

RENTEC レン耐シリーズ 大会規則書

1章 大会規則

1-1 参加資格

- (1) 満18歳未満の者は、親権者の承諾書が必要になります。
- (2) 石野サーキットで開催される本大会に於いてライセンス等は不要です。
- (3) 年齢・性別に関係なく『遊びの精神』を第一義とし、決して怒らない事を遵守できる方に限ります。
- (4) 常にスポーツマンとしての態度を保ち、下品な言葉は慎むことのできる方に限ります。
- (5) 故意に他のドライバーの走行を妨害するような走り方をする方はご遠慮いただきます。

1-2 参加受付

- (1) レース開催3日前の午後6時までに、Web 上の参加お申し込み用紙に必要事項を記入の上、メールまたはFAXで提出して下さい。各レースとも定員になり次第締め切ります。参加チームが規定数に満たない場合、レース開催前日の午後6時まで締め切りを延期する場合があります。
- (2) 最大参加チーム数は13チームとします。

1-3 参加料金

- (1) 参加料金は1チーム30,000円（車両破損保険&傷害保障込み）
- (2) 参加料金は、当日サーキット特設受付にて参加お申し込み用紙を添えてお支払い下さい。

1-4 参加キャンセル方法

参加をキャンセルする場合はレース開催3日前の午後6時までにご連絡下さい。

キャンセルはレース開催3日前の午後6時より前のキャンセルは無料、レース開催3日前の午後6時以降のキャンセルは5,000円、レース開催前日の午後6時以降のキャンセルはいかなる理由でも全額の30,000円お支払いいただきます。

参加チームはレース当日参加しなくとも参加料を支払う義務を負います。

1-5 レースの開催中止

参加チーム数が規定に達しない場合や、天候などの理由により、レースの開催を中止する場合があります。

中止の連絡は、不成立の場合はレース開催前日の午後8時頃、それ以外の天候などの場合は当日のレース3時間前に Web 上のお知らせ、およびメールマガジンにより行います。（天候などの場合はコースの規定の為、それより前の発表は出来ません）

1-6 服装

長袖・長ズボン・運動靴が望ましい服装です。ヘルメット、グローブは必ず着用して下さい。（ヘルメット・グローブ・シューズは無料貸し出しが有ります）

2章 レース規定

2-1 レース中の事故

レース中の事故は全て自分の責任になります。各自責任を持って走行して下さい。

2-2 カートの抽選

レースで使用するカートは、当日の受付時に抽選によって決定されます。

2-3 ピットの使用

- (1) ピットは原則的に車両番号と同じ番号のピットが割り当てられます。
- (2) ピット内は禁煙です。定められた場所以外では喫煙しないで下さい。
- (3) ピットロードはレーススタート10分後からゴール10分前まで、サインボード係員以外は立入り禁止です。
- (4) サインボードは各チームで用意して下さい。

2-4 公式予選

- (1) 公式予選はタイムトライアルによって行います。(レースによっては参加受付順でグリッドが決定します)
- (2) 順位の決定は、規定時間内又は、規定周回数内に記録したベストラップタイムにより順位を決定し、これをスターティングポジションとします。
- (3) 同一ベストラップを記録した場合は、最初にそのタイムを出した車両を優先します。
- (4) ドライバー交代は、時間内であれば何度行っても問題ありません。

2-5 スタート

- (1) レースでのスタート方式は、グリッドからのスタンディングスタートで行います。
- (2) 天候その他の理由により、他の方式のスタートを行うこともあります。

2-6 レースの中断

- (1) 天候その他の理由でレースを中断する必要がある場合は、赤旗をコントロールライン上で表示します。
- (2) レース中断の合図と同時に全車両は直ちに競技を中断し、停止できる速度でオフィシャルの指示に従って、指示された場所まで進んで下さい。この間の追い越しは一切禁止されます。
- (3) スタート後2周終了前に中断した場合は、スタートは無効とみなされ、当初のグリッドで再スタートします。
- (4) スタート後2周を終了している場合は、レース中断の合図が出された周回の終了時点の順位とし、この順位をグリッド順として再スタートします。
- (5) レースの3分の2が終了している場合は、レース終了となる場合があります。

2-7 停止指示

- (1) レース競技続行を危険とみなされるドライバー又は車両に対して、競議長はピットインを命じるか、あるいはレース競技から除外することができます。
- (2) フロントカウル・サイドカウル・リアバンパーを破損、欠損、他部との干渉がある場合は安全義務違反とみなします。オレンジボール旗が提示されたドライバーはピットに戻り、修復して再スタートして下さい。

2-8 妨害行為

- (1) 競技中ドライバー及びそのピット要員は、他の車両の走行を妨害しないで下さい。
- (2) いかなる場合においても、ブロック・プッシング・幅寄せ・無理な追い越し等は禁止します。
- (3) 審査によって妨害行為と判定された場合には罰則が課せられ、この判定に対する抗議は一切受け付けません。

2-9 ピットイン及びピットアウト

- (1) ピットインする車両は、片手を垂直に上げ、後続車両に対して合図を送りピットインします。
- (2) ピットロード内は歩行速度程度とし、定められた場所で一時停止します。完全に止まりきれなかった場合や、停止位置を超えて止まった場合はペナルティーの対象となります。
- (3) ピットアウト(コースイン)の際は、安全を確認した上で片手を垂直に上げコースインします。走行車両がある場合は通過するのを待ってコースインして下さい。

2-10 停止

- (1) コース内で停止した場合、直ちに両手を垂直に上げ、後方車両に合図をして下さい。
- (2) スピン等で車両が進行方向に対し90度以上回転している場合は、車両から降り自力で方向転換して下さい。Uターンは禁止します。接近車両に十分注意して下さい。
- (3) トラブル等によりスローダウンするドライバーは、片手を垂直に上げて安全な場所に停止して下さい。
- (4) トラブル等により再スタートできない場合は、コーススタッフが駆けつけるまで両手を上げたまま車両から降りずに待機して下さい。その後はコーススタッフの指示に従って下さい。

2-11 レース中の車両修理

レース中の車両修理は、ピットに用意してある部品と工具によって原則的にコーススタッフが行います。

2-12 レースの終了

- (1) 規定されたレース時間(距離)が経過し、トップの車両がゴールラインを通過した時点チェッカーフラッグが出され終了となります。
- (2) 達成された周回とゴールラインの通過順序によって順位が定められます。
- (3) チェッカー後は徐行でコースを一周しピットインして下さい。ダブルチェッカー車両には一周減算のペナルティーを課します。
- (4) 定められたレース時間(距離)が完了する前に誤ってチェッカーフラッグが振られた場合でも、レースはその瞬間に終了したものとします。車両を押してのゴールは認められません。

2-13 ドライバー交代

- (1) 耐久レースでのドライバー交代は5回以上行って下さい。走行終了後ドライバーは競技係まで交代した旨を申告し、チェックシートへ署名して下さい。署名が交代回数を満たして無い場合は失格となります。
- (2) 署名したドライバーが続けて乗る事はできません。必ずドライバーを交代して下さい。

2-14 リタイア

- (1) コースアウト等によりコース外に出てしまい、再スタートができない場合。
- (2) 車両トラブルにより走行ができなくなった場合。
- (3) 走行に支障をきたすトラブルがある場合、オレンジボール旗でピットインの合図を出します。修理のできない故障の場合リタイアとなります。

2-15 その他の注意事項、罰則

本大会の意義を十分にご理解下さい。プッシング、ブロッキング及び無為な衝突などの行為は、参加しているドライバーのみならず観戦している方々にも大変不愉快な行為・光景に写ります。これらの行為に対して主催者は厳しくペナルティーを取ります。

本規則に対する違反の罰則宣言は大会委員会が行います。違反の軽重に応じて、注意・周回数の減算・出場停止・失格等が適用されます。

- ① フラッグ及びオフィシャルの指示には必ず従って下さい。
- ② 黄旗、静止及び振動は徐行、追い越し禁止です。黄旗追越には罰則が課せられます。
- ③ 他人の安全を省みることなく行う危険行為。
- ④ 故意によるプッシング、進路妨害。
- ⑤ 飲酒、薬物を服用してドライブした方、著しく運営を妨げる方は【失格】とします。
- ⑥ ドライバーの技量による危険行為に関して【白黒旗】によって指示され、安全速度域での走行が義務づけられます。尚、この指示に従わない場合【失格】とします。

2-16 抗議

- (1) ドライバーはレース結果についての抗議をレース終了から30分以内に文章にて出す事ができます。レンタル車両についての抗議は受け付けません。
- (2) 大会審査委員会の裁定結果は、関係当事者のみに口頭にて通知されます。
- (3) 裁定に対して一切の抗議は受け付けません。

2-17 オフィシャルの信号

競技中のドライバーに対する指示は、次の旗もしくは信号灯が使用されます。

石野サーキットのレン耐でのフラッグ提示箇所は、コントロールライン手前の1箇所のみとなります。

国旗	レースの開始。
赤旗	レースの中止。ドライバーはただちにレースを中止し、手を高く振りながらスピードダウン。安全を確認しながら徐行してスタートラインで停止。
黄旗	【静止】前方に障害物がある。該当箇所では追い越し禁止。【振動】前方が非常に危険である。該当箇所では手を上げてスピードダウンし、追い越しは禁止。
オレンジボール旗	指示されたカート技術的トラブルに対するピットイン命令。その周りにピットインし修理しなければならない。修理後再びコースインできる。
白黒旗	プッシングや幅寄せ、悪質なブロックなど、スポーツマン精神に反する行為をしたドライバーに対する最終警告。
黒旗	ドライバーにルール違反行為があった。指示されたカートはその周りにピットインし、ドライバーは競技長まで出頭して注意または失格の宣言を受ける。
チェッカー旗	レースの終了。コントロールラインを通過後、前方のカートを抜かずに徐々にスピードダウンしてゆっくり走行し、ピットインする。

※注意

耐久レースの時はポストが1箇所のみなので、黄旗が出ている時の追い越し禁止区間は、事故が起こっている付近のみとします。コーナー真ん中で止まっている場合なら、コーナー入り口から出口までとなります。

2-18 損傷の責任

- (1) 競技期間中に起きたドライバー・ピットクルー・ヘルパーの損傷は自らが負うものとします。
- (2) レース中の事故等による車両故障が発生した場合は、車両破損保険にて処理を行います。

2-19 大会役員の責任

大会役員は職務に最善を尽くします。事故発生において、主催者、サーキット、大会役員は損害など一切の弁償の義務を免除されています。

2-20 シリーズポイント

- (1) シリーズは前期5戦、後期5戦の半期シリーズと、1年間を通しての年間シリーズがあります。
- (2) 半期シリーズの成立は2大会以上、年間シリーズの成立は5大会以上とします。
- (3) 前期シリーズを通じて最多得点を獲得したチームを前期チャンピオン、後期シリーズを通じて最多得点を獲得したチームを後期チャンピオンとします。また、年間シリーズを通じて最多得点を獲得したチームを年間チャンピオンとします。
- (4) 半期シリーズ戦ランキングは、同一シリーズ戦の上位4戦のポイントを合計し、得点の多い順に上位とします。年間シリーズ戦ランキングは、同一シリーズ戦の上位8戦のポイントを合計し、得点の多い順に上位とします。
- (5) 同点の場合は上位入賞回数の多い者を上位とします。
- (6) (5)でも決定できない場合は最終戦の順位で決定します。
- (7) (6)でも決定できない場合はポイント取得の早い順で決定します。

順位	得点	順位	得点	順位	得点
1位	25点	6位	10点	11位	5点
2位	20点	7位	9点	12位	4点
3位	17点	8位	8点	13位	3点
4位	14点	9位	7点	14位	2点
5位	12点	10位	6点	15位	1点

以上、上記規則に不具合、補足等が生じた場合は大会当日ミーティングで発表します。